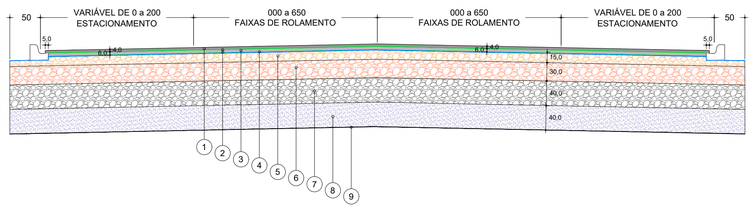
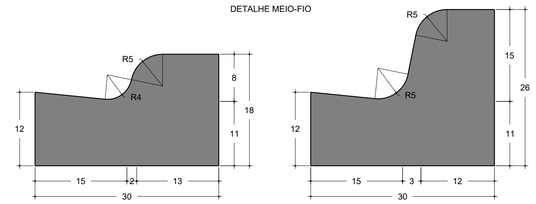
SEÇÃO-TIPO - IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTO - RUA SÃO VICENTE, RUA 24 DE MAIO E VIA SEM NOME - EST. 0+00,00 À EST. 5+13,06 - 21+01,55 À EST. 24+11.72 - EST. 100+00,00 À EST. 105+13,15 - EST. 120+18,41 À EST. 131+16,89 - EST. 400+06,09 À EST. 410+16,11 - EST. 500+00,00 À EST. 512+03,52- EST. 600+03,56 À EST. 612+14,58 - EST. 700+00,00 À EST. 708+19,15



CONVENÇÕES DA SEÇÃO TIPO - RUA SÃO VICENTE E ACESSOS AO VIADUTO					DEFLEXÃO
N°	SERVIÇO	LARGURA (m)	ESPESSURA (cm)	ESPECIFICAÇÃO	MÁXIMA ADMISSÍVEL
1	CONCRETO ASFÁLTICO USINADO À QUENTE - FAIXA "C"	7,00 - 15,00	4,0	DER/PR ES-P 21/23	78,9 x 10-3 mm
2	EMULSÃO ASFÁLTICA DE RUPTURA RÁPIDA RR-1C	7,00 - 15,00	-	DER/PR ES-P 17/23	-
3	CONCRETO ASFÁLTICO USINADO À QUENTE - FAIXA "B"	7,00 - 15,00	6,0	DER/PR ES-P 21/23	89,5 x 10-3 mm
4	EMULSÃO ASFÁLTICA DO TIPO EAI	8,00 - 16,00	-	DER/PR ES-P 17/23	-
5	BASE DE BRITA GRADUADA - P. M.	8,00 - 16,00	15,0	DER/PR ES-P 05/23	104 x 10-3 mm
6	SUB-BASE BRITA CORRIDA - P. M.	8,00 - 16,00	30,0	DER/PR ES-P 06/23	120 x 10-3 mm
7	SUBSTITUIÇÃO DO SUBLEITO COM MACADAME SECO	8,00 - 16,00	40,0	DER/PR ES-P 03/23	157 x 10-3 mm
8	AREIA PARA FILTRO E PROTEÇÃO	8,00 - 16,00	40,0	DER/PR ES-P 26/23	-
9	REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO - P. N.	8,00 - 16,00	-	DER/PR ES-P 01/23	-

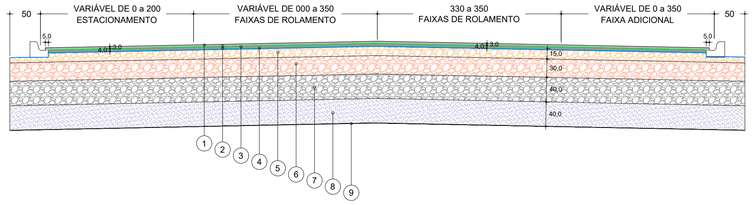
DETALHE MEIO-FIO



MEIO-FIO REBAIXADO DE CONCRETO COM SARJETA

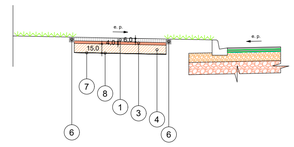
MEIO-FIO DE CONCRETO COM SARJETA

SEÇÃO-TIPO - IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTO - AV. IRAÍ - PISTA DIREITA - EST. 200+00,00 À EST. 211+05,04 - PISTA ESQUERDA - EST. 302+00,00 À EST. 311+08,49

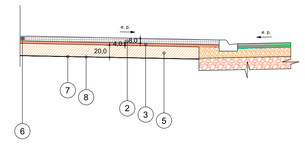


CONVENÇÕES DA SEÇÃO TIPO - RUA SÃO VICENTE E ACESSOS AO VIADUTO					DEFLEXÃO
N°	SERVIÇO	LARGURA (m)	ESPESSURA (cm)	ESPECIFICAÇÃO	MÁXIMA ADMISSÍVEL
1	CONCRETO ASFÁLTICO USINADO À QUENTE - FAIXA "D"	5,50 - 10,50	3,0	DER/PR ES-P 21/23	86,7 x 10-3 mm
2	EMULSÃO ASFÁLTICA DE RUPTURA RÁPIDA RR-1C	5,50 - 10,50	-	DER/PR ES-P 17/23	-
3	CONCRETO ASFÁLTICO USINADO À QUENTE - FAIXA "C"	5,50 - 10,50	4,0	DER/PR ES-P 21/23	94,7 x 10-3 mm
4	EMULSÃO ASFÁLTICA DO TIPO EAI	6,50 - 11,50	-	DER/PR ES-P 17/23	-
5	BASE DE BRITA GRADUADA - P. M.	6,50 - 11,50	15,0	DER/PR ES-P 05/23	104 x 10-3 mm
6	SUB-BASE BRITA CORRIDA - P. M.	6,50 - 11,50	30,0	DER/PR ES-P 06/23	120 x 10-3 mm
7	SUBSTITUIÇÃO DO SUBLEITO COM MACADAME SECO	6,50 - 11,50	40,0	DER/PR ES-P 03/23	157 x 10-3 mm
8	AREIA PARA FILTRO E PROTEÇÃO	6,50 - 11,50	40,0	DER/PR ES-P 26/23	-
9	REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO - P. N.	6,50 - 11,50	-	DER/PR ES-P 01/23	-

SEÇÃO-TIPO - PASSEIO

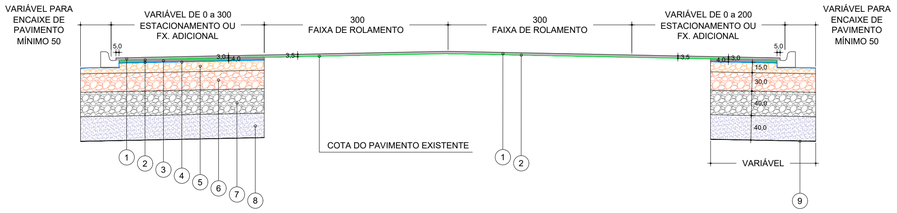


SEÇÃO-TIPO - ENTRADA DE VEÍCULOS



CONVENÇÕES DA SEÇÃO TIPO - PASSEIO E ENTRADA DE VEÍCULOS			
N°	SERVIÇO	ESP. (cm)	ESPECIFICAÇÃO
1	PAVER - PASSEIO - fck 35 MPA (MÍNIMO)	6,0	DER/SP ET-DE-P00/048
2	PAVER - ENTRADA DE VEÍCULOS - fck 35 MPA (MÍNIMO)	8,0	DER/SP ET-DE-P00/048
3	AREIA PARA ASSENTAMENTO DE PAVER	4,0	DER/SP ET-DE-P00/048
4	BASE DE BRITA GRADUADA - P. I.	15,0	DER/PR ES-P 05/23
5	BASE DE BRITA GRADUADA - P. I.	20,0	DER/PR ES-P 05/23
6	VIGA DE CONCRETO PARA FECHAMENTO DO PAVER (8,00 x8,00 cm)	-	DER/SP ET-DE-P00/048
7	REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO - P. N.	-	DER/PR ES-P 01/23

SEÇÃO-TIPO - RESTAURAÇÃO E ALARGAMENTO DE PAVIMENTO - AV. IRAÍ - PISTA DIREITA - EST. 211+05,04 À EST. 241+02,67



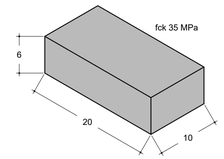
CONVENÇÕES DA SEÇÃO TIPO - AV. IRAÍ - PISTA DIREITA					DEFLEXÃO
N°	SERVIÇO	LARGURA (m)	ESPESSURA (cm)	ESPECIFICAÇÃO	MÁXIMA ADMISSÍVEL
1	CONCRETO ASFÁLTICO USINADO À QUENTE - FAIXA "D"	6,00 - 11,10	3,0 - 3,5	DER/PR ES-P 21/23	86,7 x 10-3 mm
2	EMULSÃO ASFÁLTICA DE RUPTURA RÁPIDA RR-1C	6,00 - 11,10	-	DER/PR ES-P 17/23	-
3	CONCRETO ASFÁLTICO USINADO À QUENTE - FAIXA "C"	6,00 - 11,10	4,0	DER/PR ES-P 21/23	94,7 x 10-3 mm
4	EMULSÃO ASFÁLTICA DO TIPO EAI	0,00 - 3,70	-	DER/PR ES-P 17/23	-
5	BASE DE BRITA GRADUADA - P. M.	0,00 - 4,20	15,0	DER/PR ES-P 05/23	104 x 10-3 mm
6	SUB-BASE BRITA CORRIDA - P. M.	0,00 - 4,20	30,0	DER/PR ES-P 06/23	120 x 10-3 mm
7	SUBSTITUIÇÃO DO SUBLEITO COM MACADAME SECO	0,00 - 4,20	40,0	DER/PR ES-P 03/23	157 x 10-3 mm
8	SUBSTITUIÇÃO DO SUBLEITO COM AREIA	0,00 - 4,20	40,0	DER/PR ES-P 26/23	-
9	REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO - P. N.	0,00 - 4,20	-	DER/PR ES-P 01/23	-

NOTAS:

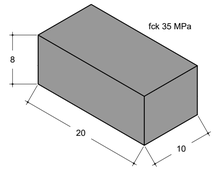
1- AS LARGURAS DAS CALÇADAS SERÃO CONFORME PROJETO DE PAISAGISMO / OBRAS COMPLEMENTARES.

2- O DETALHAMENTO DO PAVER, ASSIM COMO A DIAGRAMAÇÃO DO ASSENTAMENTO, ESTÃO APRESENTADOS NO PROJETO DE PAISAGISMO / OBRAS COMPLEMENTARES.

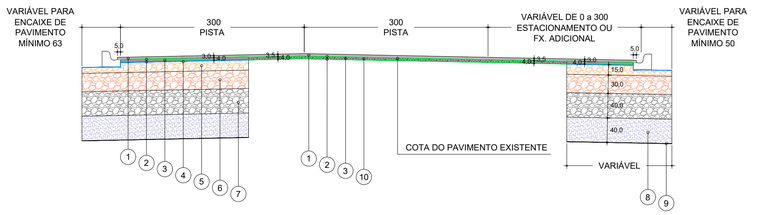
DETALHE PAVER - PASSEIOS



DETALHE PAVER - ACESSOS DE VEÍCULOS



SEÇÃO-TIPO - RESTAURAÇÃO E ALARGAMENTO DE PAVIMENTO - AV. IRAÍ - PISTA ESQUERDA - EST. 311+08,49 À EST. 344+12,71



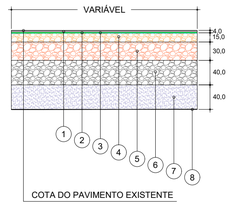
CONVENÇÕES DA SEÇÃO TIPO - AV. IRAÍ - PISTA ESQUERDA					DEFLEXÃO
N°	SERVIÇO	LARGURA (m)	ESPESSURA (cm)	ESPECIFICAÇÃO	MÁXIMA ADMISSÍVEL
1	CONCRETO ASFÁLTICO USINADO À QUENTE - FAIXA "D"	8,80 - 10,80	3,0 - 3,5	DER/PR ES-P 21/23	86,7 x 10-3 mm
2	EMULSÃO ASFÁLTICA DE RUPTURA RÁPIDA RR-1C	8,70 - 10,70	-	DER/PR ES-P 17/23	-
3	CONCRETO ASFÁLTICO USINADO À QUENTE - FAIXA "C"	8,70 - 10,70	4,0	DER/PR ES-P 21/23	94,7 x 10-3 mm
4	EMULSÃO ASFÁLTICA DO TIPO EAI	0,00 - 4,50	-	DER/PR ES-P 17/23	-
5	BASE DE BRITA GRADUADA - P. M.	0,00 - 5,00	15,0	DER/PR ES-P 05/23	104 x 10-3 mm
6	SUB-BASE BRITA CORRIDA - P. M.	0,00 - 5,00	30,0	DER/PR ES-P 06/23	120 x 10-3 mm
7	SUBSTITUIÇÃO DO SUBLEITO COM MACADAME SECO	0,00 - 5,00	40,0	DER/PR ES-P 03/23	157 x 10-3 mm
8	AREIA PARA FILTRO E PROTEÇÃO	0,00 - 5,00	40,0	DER/PR ES-P 26/23	-
9	REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO - P. N.	0,00 - 5,00	-	DER/PR ES-P 01/23	-
10	FRESAGEM DO REVESTIMENTO EXISTENTE	6,00 - 9,00	4,0	DER/PR ES-P 31/23	-

SEÇÃO-TIPO - REPAROS LOCALIZADOS - REPARO SUPERFICIAIS - AV. IRAÍ - EST. 219+15,00 (1,00x10,00) - EST. 220+14,00 (1,00x1,00) - EST. 224+19,00 (1,00x1,50) - EST. 230+05,00 (3,50x1,00) - EST. 238+15,00 (1,50x5,00) - EST. 239+05,00 (3,50x7,00)



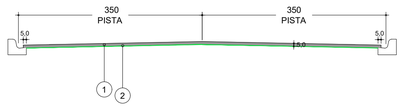
CONVENÇÕES DA SEÇÃO TIPO - REPAROS LOCALIZADOS - REPARO PROFUNDO			
N°	SERVIÇO	ESPESSURA (cm)	ESPECIFICAÇÃO
1	CONCRETO ASFÁLTICO USINADO À QUENTE - FAIXA "C"	4,0	DER/PR ES-P 21/23
2	EMULSÃO ASFÁLTICA DE RUPTURA RÁPIDA RR-1C	-	DER/PR ES-P 17/23
3	FRESAGEM DO REVESTIMENTO EXISTENTE	4,0	DER/PR ES-P 31/23

SEÇÃO-TIPO - REPAROS LOCALIZADOS - REPAROS PROFUNDOS - AV. IRAÍ - EST. 215+10,72 À EST. 216+10,83 - EST. 227+10,83 À EST. 228+10,83 - EST. 236+10,83 À EST. 237+10,83 - EST. 317+03,27 À EST. 318+03,27 - EST. 331+03,27 À EST. 332+03,27



CONVENÇÕES DA SEÇÃO TIPO - REPAROS LOCALIZADOS - REPARO PROFUNDO				
N°	SERVIÇO	ESPESSURA (cm)	ESPECIFICAÇÃO	DEFLEXÃO MÁXIMA ADMISSÍVEL
1	CONCRETO ASFÁLTICO USINADO À QUENTE - FAIXA "C"	4,0	DER/PR ES-P 21/23	94,7 x 10-3 mm
2	EMULSÃO ASFÁLTICA DE RUPTURA RÁPIDA RR-1C	-	DER/PR ES-P 17/23	-
3	EMULSÃO ASFÁLTICA DO TIPO EAI	-	DER/PR ES-P 17/23	-
4	BASE DE BRITA GRADUADA - P. M.	15,0	DER/PR ES-P 05/23	104 x 10-3 mm
5	SUB-BASE BRITA CORRIDA - P. M.	30,0	DER/PR ES-P 06/23	120 x 10-3 mm
6	SUBSTITUIÇÃO DO SUBLEITO COM MACADAME SECO	40,0	DER/PR ES-P 03/23	157 x 10-3 mm
7	AREIA PARA FILTRO E PROTEÇÃO	40,0	DER/PR ES-P 26/23	-
8	REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO - P. N.	-	DER/PR ES-P 01/23	-

SEÇÃO-TIPO - IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTO - OBRA DE ARTE ESPECIAL - EST. 5+13,06 À EST. 21+01,55 - EST. 105+13,15 À EST. 120+18,41



CONVENÇÕES DA SEÇÃO TIPO - OBRA DE ARTE ESPECIAL				
N°	SERVIÇO	LARGURA (m)	ESPESSURA (cm)	ESPECIFICAÇÃO
1	CONCRETO ASFÁLTICO USINADO À QUENTE - FAIXA "C"	7,00	5,0	DER/PR ES-P 21/23
2	EMULSÃO ASFÁLTICA DE RUPTURA RÁPIDA RR-1C	7,00	-	DER/PR ES-P 17/23

NOTAS:

1 - TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM CENTÍMETROS;
2 - VER LOCAIS DE APLICAÇÃO DAS SEÇÕES-TIPO NAS PLANTAS DESTE PROJETO;
3 - VER LARGURAS E DECLIVIDADES TRANSVERSAIS NOS DESENHOS DO PROJETO GEOMÉTRICO;
4 - VER DETALHES E LOCALIZAÇÃO DOS DISPOSITIVOS DE DRENAGEM NO PROJETO DE DRENAGEM;
5 - VER LOCALIZAÇÃO DOS REPAROS LOCALIZADOS NAS PRANCHAS DE PLANTA DESTE PROJETO;
5 - SOBRE AS CAMADAS IMPRIMADAS OU PINTADAS NÃO DEVERÁ SER PERMITIDO O TRÁFEGO DE VEÍCULOS;
6 - AS CAMADAS DEVERÃO SER VERIFICADAS DEFLECTOMETRICAMENTE PARA LIBERAÇÃO DA CAMADA SEGUINTE;
7 - EM CASOS DE DÚVIDAS, CONSULTAR SEMPRE A FISCALIZAÇÃO DA OBRA E O AUTOR DO PROJETO.

CONTROLE DE REVISÕES

Nº	DATA	DISCRIMINAÇÃO
R00	30/09/2024	ENTREGA INICIAL

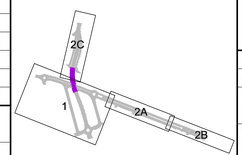
PROJETISTA

UNIDEC

RESP. TÉCNICO:
HALLISSON JORGE DA SILVA
CREA PR-116.872/D

PROJETISTA:
HALLISSON JORGE DA SILVA
CREA PR-116.872/D

ARTICULAÇÃO DE PRANCHAS



LIFE URBANISMO

COMPLEXO VIÁRIO DE ACESSO AO TERMINAL DE ÔNIBUS E AUTÓDROMO DE PINHAIS

PROJETO: PROJETO EXECUTIVO DO COMPLEXO VIÁRIO

LOCAL: AVENIDA IRAÍ, RUA VINTE E QUATRO DE MAIO E INTERLIGAÇÕES - PINHAIS/PR (TRECHO 2)

CONTEÚDO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO
SEÇÕES-TIPO E DETALHES
-

DATA: 30/09/2024

ESCALA: 1:50

CODIFICAÇÃO: UNI-401-PE-P05-DE-101

REVISÃO: R00

FOLHA: 1/1